



المملكة المغربية  
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء  
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

## الهاتف أثناء القيادة

التحدث في الهاتف أثناء القيادة  
يضاعف 4 مرات خطر وقوع حادثة سير

سلامتكم .. أولويتنا

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير  
+3052311 +3052311 18234 V 33X001 110003A  
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



- استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة يشوش على تركيز السائق، في حين أن القيادة تتطلب تركيزا تاما من أجل سلامة السائق وركابه وباقي مستخدمي الطريق.
- مسك الهاتف أو أي جهاز آخر باليد يمنع السائق من اتخاذ القرارات الملائمة كما يؤثر على التحكم الجيد بالعربة (الحفاظ على المسار الصحيح) ويحد من انتباه السائق (عدم الانتباه إلى علامات التشوير، عدم القدرة على الفرملة في الوقت المناسب، عدم الانتباه لباقي مستخدمي الطريق خصوصا الراجلين).
- أثناء المكالمات الهاتفية، تزداد مدة رد فعل السائق بنسبة 50% في المتوسط وهو ما يؤدي إلى ارتفاع مسافة التوقف أثناء الفرملة المباشرة وبالتالي عدم إمكانية تفادي الاصطدام.
- يضاعف استعمال الهاتف أثناء القيادة 4 مرات خطر وقوع حادثة سير كما تضاعف كتابة رسالة قصيرة أثناء القيادة 23 مرة خطر وقوع حادثة سير.
- يعد مسك الهاتف باليد أو أي جهاز آخر من شأنه أن يحد من الانتباه أو الحركة مخالفة من الدرجة الثانية يعاقب عليها بغرامة 500 درهم وسحب نقطة واحدة من رصيد رخصة القيادة.

