



## Note

## sur les données statistiques définitives des accidents corporels de la circulation routière de l'année 2021

L'Agence Nationale de la Sécurité Routière a procédé à la collecte et au traitement des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière survenus durant l'année 2021, renseignés par les brigades territoriales de la Gendarmerie Royale et les services des accidents de la Direction Générale de la Sûreté Nationale.

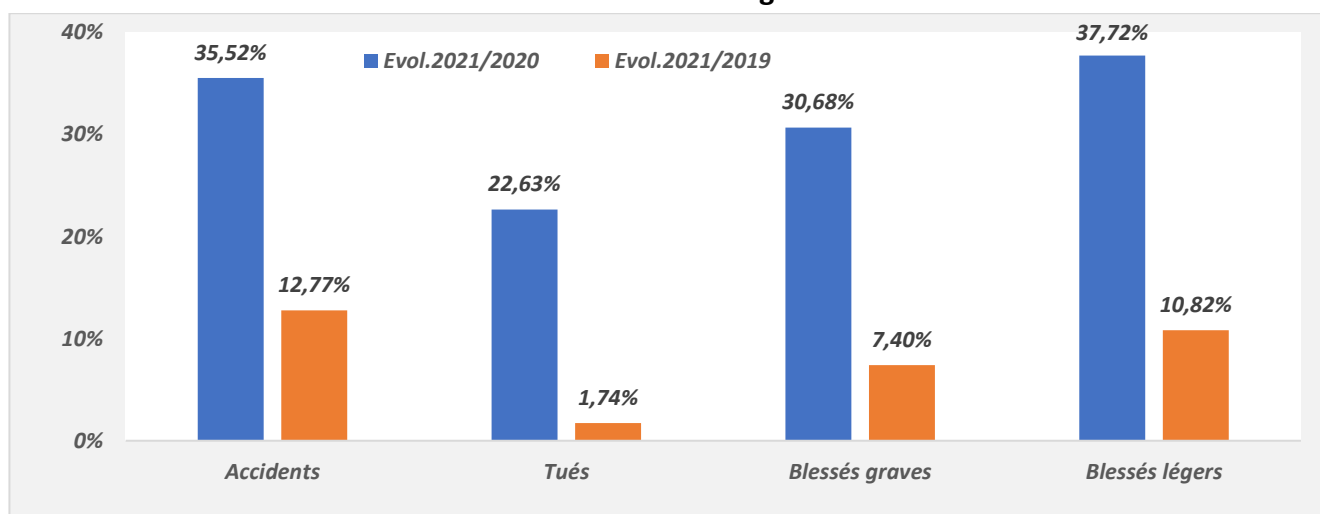
Les statistiques définitives des accidents de la circulation survenus au cours de l'année 2021, en comparaison avec les données de l'année 2020, font ressortir des augmentations de tous les indicateurs de l'accidentalité. En effet, en 2021, les résultats suivants ont été enregistrés :

- **114.626** accidents corporels, soit une **augmentation** de **35,52%** ;
- **3.685** tués, soit une **augmentation** de **22,63%** ;
- **10.743** blessés graves, soit une **augmentation** de **30,68%** ;
- **154.411** blessés légers, soit une **augmentation** de **37,72%**.

Compte tenu de la conjoncture de l'année 2020 marquée par le contexte Covid-19, ce qui avait généré une baisse accrue de la mortalité, il est présenté ci-après une comparaison avec une année normale, à savoir l'année 2019 :

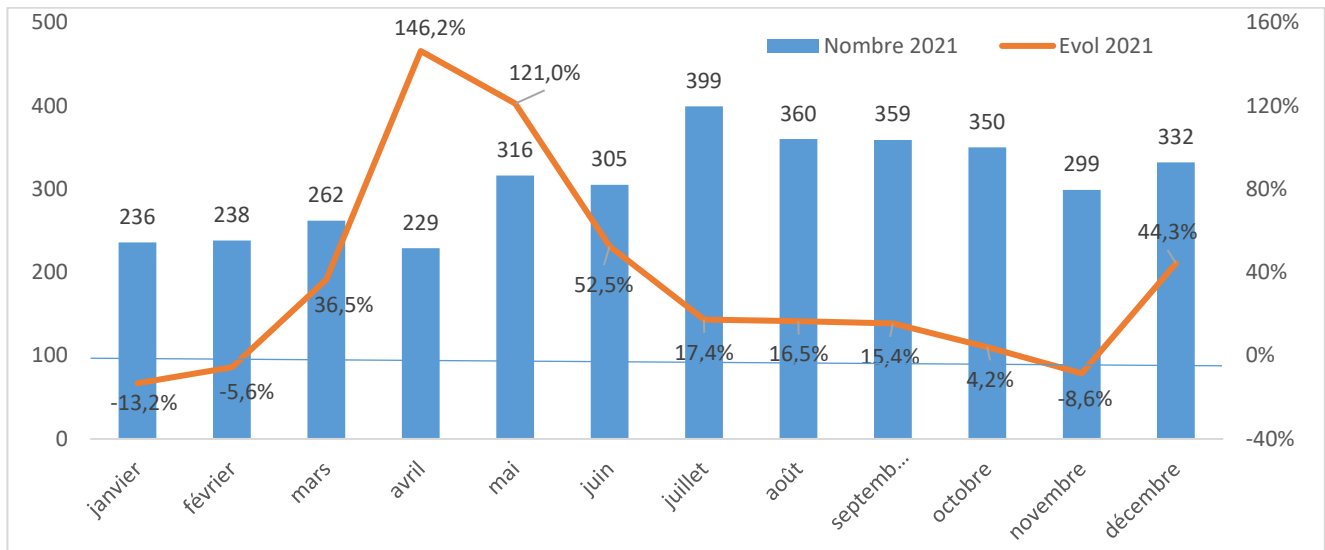
- Une **augmentation** des accidents corporels en 2021 de **12,77%** par rapport à 2019 ;
- Une **augmentation** des tués en 2021 de **1,74%** par rapport à 2019 ;
- Une **augmentation** des blessés graves en 2021 de **7,40%** par rapport à 2019 ;
- Une **augmentation** des blessés légers en 2021 de **10,82%** par rapport à 2019.

### Evolution des accidents de la circulation et victimes enregistrés en 2021



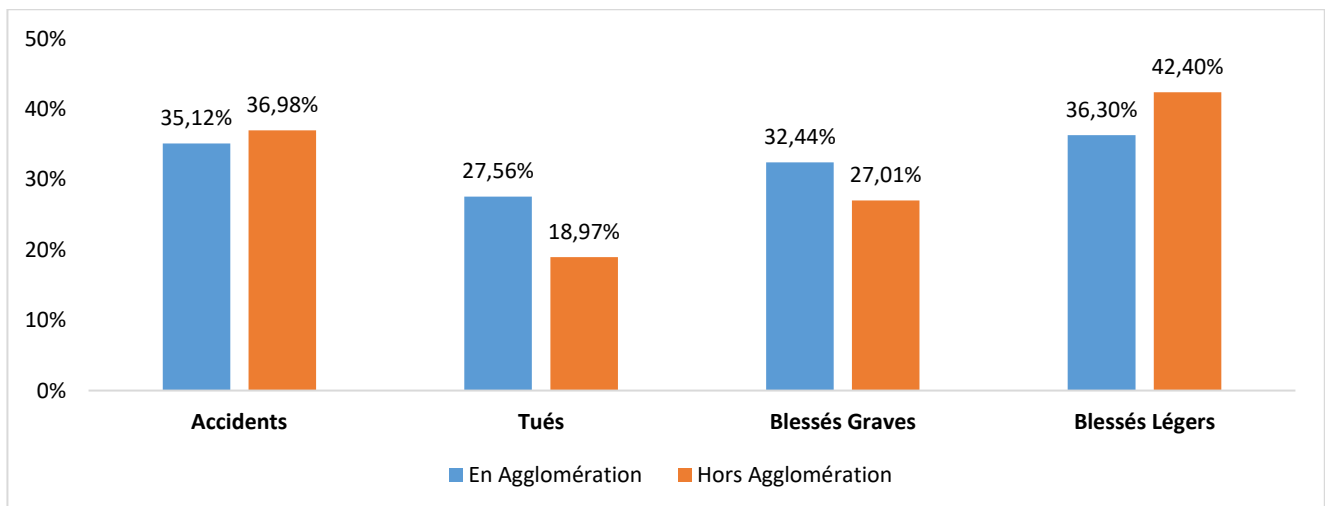
La période janvier-avril a enregistré les nombres les moins élevés de tués en 2021, mais, en même temps, elle a enregistré l'augmentation la plus forte, soit +146,2% en avril, en comparaison avec le mois d'avril 2020, qui a été marqué par des mesures restrictives sur la mobilité liées au contexte de la pandémie Covid-19. En revanche, la deuxième moitié de l'année est celle où la mortalité est la plus forte. Le pic du nombre de tués est observé en mois de juillet atteignant 399 décès.

### Evolution mensuelle des tués des accidents de la circulation en 2021



L'analyse par milieu montre des augmentations similaires pour le nombre des accidents (+35,12% en agglomération et +36,98% hors agglomération), des augmentations plus prononcées des nombres de blessés légers hors agglomération qu'en agglomération alors que les nombres des tués et des blessés graves ont enregistré des augmentations plus accentuées en agglomération qu'hors agglomération.

### Evolution des tués des accidents de la circulation en 2021 selon le milieu



L'augmentation de la mortalité en 2021 a particulièrement concerné les usagers des 2 et 3 roues (+355 tués, soit +32,4%), les piétons (+170 tués, soit +23,3%) et les automobilistes (+147 tués, soit +18,8%). Les usagers de camions (+2 tués, soit +1,7%) et la catégorie « autres » (engins agricoles, charrettes,...) (+9 tués, soit +12,9%) ont enregistré également des augmentations, mais de moindre ampleur. Les usagers des bicyclettes (-1 tué, soit -0,5%) et des bus et autocars (-2 tués, soit -10%) ont affiché une baisse de la mortalité.

## Evolution des tués des accidents de la circulation en 2021 selon la catégorie d'usagers

